

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΗΣΗΣ & ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Daytona
MOTORS



MIRO125i



Έλεγχος PDI

ΔΙΣΘΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ

- ♦ Βαφή (αστοχία – ξένα υλικά) ☐
- ♦ Συναρμολογή πλαστικών ☐
- ♦ Γρατζουνιές και κτυπήματα ☐

ΣΥΣΦΙΞΕΙΣ

- ♦ Συσφίξεις ασφαλείας (δαγκάνες φρένων, τροχοί, άξονες τροχών) ☐
- ♦ Λοιπές συσφίξεις ☐

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

- ♦ Κεντρικός διακόπτης ☐
- ♦ Εμπρόσθια φώτα: μεγάλη σκάλα, μικρή σκάλα, φώτα θέσης ☐
- ♦ Οπίσθιο φως, φώτα στοπ, φώτα θέσης ☐
- ♦ Διακοπτάκια στοπ οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Διακόπτες και αντίστοιχες λάμπες ☐
- ♦ Ένδειξη καυσίμου ☐
- ♦ Λυχνίες κοντέρ ☐
- ♦ Λειτουργία κόρνας ☐
- ♦ Σύστημα ηλεκτρονικού ψεκασμού (EFI) ☐

ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΛΑΒΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΦΟΣΘΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ PDI

ΣΤΑΘΜΗ

- ♦ Υγρά μπαταρίας ☐
- ♦ Υγρά φρένων ☐
- ♦ Λάδι κινητήρα ☐

Έλεγχος πριν την παράδοση του οχήματος (PDI)

Πριν την παράδοση του οχήματος πρέπει να γίνουν οι εξής έλεγχοι:

ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Εκκίνηση με κρύο κινητήρα ☐
- ♦ Χειριστήρια όργανα ☐
- ♦ Απόκριση γκαζιού ☐
- ♦ Σταθερότητα οχήματος κατά την επιτάχυνση και φρενάρισμα ☐
- ♦ Απόδοση οπίσθιου και εμπρόσθιου φρένου ☐
- ♦ Ασυνήθιστοι θόρυβοι ☐

ΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΟΚΙΜΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- ♦ Επανεκκίνηση ζεστού κινητήρα ☐
- ♦ Έλεγχος στροφών ρελαντί ενώ περιστρέφεται το τιμόνι ☐
- ♦ Έλεγχος σωστής περιστροφής και κίνησης του τιμονιού ☐
- ♦ Πιθανές διαρροές λαδιού/υγρών ☐

ΔΟΚΙΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΑΣ

- ♦ Φρένα: Μανέτες / Πεντάλ φρένων ☐
- ♦ Μετάδοση: Έλεγχος καλής λειτουργίας ☐

ΛΟΙΠΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

- ♦ Συνοδευτικά έγγραφα οχήματος ☐
- ♦ Αριθμός πλαισίου και κινητήρα ☐
- ♦ Εργαλεία ☐
- ♦ Βάση πινακίδας κυκλοφορίας ☐
- ♦ Πίεση ελαστικών ☐
- ♦ Συναρμολόγησης καθρεπτών και πιθανών αξεσουάρ ☐

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΟΣ





Περιεχόμενα

Ασφαλής οδήγηση.....	2
Σημεία αναγνώρισης	3
Σημεία ελέγχου.....	3
Χειριστήρια όργανα	5
Σύστημα φρένων	6
Δεξαμενή καυσίμου	10
Τύπος καυσίμου	10
Λάδι κινητήρα.....	11
Λάδι μετάδοσης.....	11
Χρήση διακοπών.....	12
Κεντρικός διακόπτης.....	12
Διακόπτης ασφαλείας	12
Κλείδωμα τιμονιού	12
Ρύθμιση φώτων	13
Άγκιστρο χειραποσκευών	14
Κλειδαριά σέλλας	14
Κάδος σέλλας.....	14
Άγκιστρο κράνους	14
Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση	15
Σωστή εκκίνηση	15
Στρώσιμο οχήματος.....	16
Φρενάρισμα	17
Παρκάρισμα	17
Περιοδική συντήρηση	18
Έλεγχος ελαστικών.....	18
Έλεγχος φρένων	19
Μπουζί	20
Μπαταρία	20
Ασφάλειες	22
Φίλτρο αέρος.....	22
Στάθμευση για μεγάλο χρονικό διάστημα	24
Τεχνική ενημέρωση – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη	25





Ασφαλής οδήγησηση

Κανόνες ασφαλούς οδήγησησης:

1. Προτού εκκινήσετε το όχημα πρέπει να το ελέγχετε, προκειμένου να αποφύγετε κάποιο ατύχημα ή κάποια ζημιά στο όχημα.
2. Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος της αντίστοιχης άδειας οδήγησησης που απαιτεί το όχημα. Μην εμπιστευέστε το όχημά σας σε άτομα τα οποία δεν διαθέτουν άδεια οδήγησησης.
3. Προκειμένου να είστε ασφαλής από τα υπόλοιπα οχήματα, πρέπει να:
 - Χρησιμοποιείτε ρούχα με έντονα χρώματα.
 - Μην πλησιάζετε πάρα πολύ τα υπόλοιπα οχήματα και όταν ακολουθείτε άλλο όχημα να μην βρίσκεστε στο "τυφλό σημείο".
 - Αποφύγετε τους απότομους ελιγμούς.
4. Τηρείτε αυστηρά των Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
 - Η υπερβολική ταχύτητα είναι η αιτία πολλών ατυχημάτων. Για το λόγο αυτό προσαρμόστε την ταχύτητά σας με το όριο που ισχύει στην περιοχή και ανάλογα με την κίνηση και την κατάσταση του δρόμου.
 - Τα φλας πρέπει να αναβοσβήνουν όταν στρίβετε ή αλλάζετε πορεία κατεύθυνσης, ώστε να αντιλαμβάνονται τις προθέσεις σας τα άλλα οχήματα.
 - Μην πραγματοποιείτε επικίνδυνες επιδείξεις με το όχημά σας.
5. Οδηγείτε με ιδιαίτερη προσοχή στις διασταυρώσεις και στις εξόδους πάρκινγκ.
6. Όταν οδηγείτε πρέπει να κρατάτε το τιμόνι και με τα δυο σας χέρια και τα πόδια σας να βρίσκονται στα μαρσπιέ του οδηγού. Μην οδηγείτε ποτέ μόνο με ένα χέρι. Ο συνεπιβάτης πρέπει να κρατιέται από την σχάρα ή από τον οδηγό και τα πόδια του να βρίσκονται στα μαρσπιέ του συνεπιβάτη.

Μέτρα ασφαλείας

1. Για την ασφάλειά σας επιβάλλεται η χρήση κράνους. Γάντια και κατάλληλη ένδυση παρέχουν επιπλέον προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.
2. Το τελικό εξάτμισης είναι ζεστό αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καίτε.
3. Φορώντας φαρδιά ρούχα υπάρχει κίνδυνος να μπλεχτούν στο τιμόνι, στηνμανιβέλα, κλπ., γεγονός που μπορεί να επηρεάσει την ασφαλή οδήγηση.

Τροποποίηση του οχήματος

Μερική ή ολική τροποποίηση του οχήματος θα επηρεάσει τη δομή του, την απόδοσή του, τον θόρυβο στην εξάτμιση και το πρόγραμμα συντήρησης.

Εκτός αυτού, η τροποποίηση είναι παράνομη και δεν είναι σύμφωνη με τον πρωτότυπο σχεδιασμό και προδιαγραφές του οχήματος.

Ένα όχημα που έχει υποστεί τροποποίηση δεν καλύπτεται από εγγύηση, συνεπώς μην τροποποιείτε το όχημά σας κατά βούληση.





Σημεία αναγνώρισης



- ① Αριθμός πλαισίου
② Αναγνωριστικό Πινάκιδιο



- ③ Αριθμός κινητήρα

Σημεία ελέγχου



- ① Μανέτα φρένου CBS ② Άγκιστρο χειραποσκευών
③ Μαροσιπέ συνεπιβάτη ④ Κλειδαριά σέλας
⑤ Μανιβέλα ⑥ Φίλτρο αέρος ⑦ Κεντρικό στάντ ⑧ Πλαϊνό στάντ





Σημεία ελέγχου



- ① Σχάρα αποσκευών ② Χώρος αποθήκευσης ③ Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
④ Μαρσπιέ συνεπιβάτη ⑤ Εξάτμιση

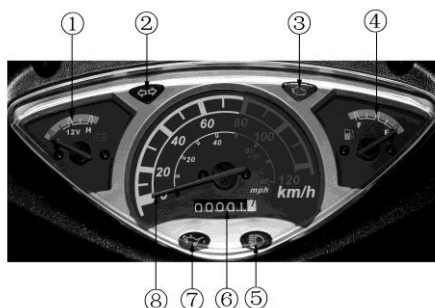


- ① Αριστερός καθρέφτης ② Πίνακας οργάνων ③ Δεξιός καθρέφτης
④ Χειρολαβή γκαζιού ⑤ Μπουτόν μίζας ⑥ Κεντρικός διακόπτης
⑦ Μπουτόν κόρνας ⑧ Διακόπτης φλας ⑨ Διακόπτης φώτων





Χειριστήρια όργανα



- ① **Βολτόμετρο:** Δείχνει την τάση της μπαταρίας. Για τιμή υψηλότερη από 12V ο δείκτης δείχνει την άσπρη ζώνη. Για τιμή χαμηλότερη από 12V ο δείκτης δείχνει στην κόκκινη ζώνη για να υπενθυμίσει την επαναφόρτισή της.
- ② **Λυχνία φλας:** Όταν γυρίσετε τον διακόπτη των φλας προς τα αριστερά ή δεξιά, θα αναβοσβήνει αυτή η λυχνία.
- ③ **Λυχνία EFI:** Όταν γυρίζετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON, η λυχνία αυτή ανάβει και σβήνει όταν εκκινήσετε το όχημα. Σε περίπτωση που ανιχνευτεί βλάβη στο σύστημα EFI, η λυχνία αυτή θα ανάψει. Σε αυτήν την περίπτωση, επισκεφτείτε ένα συνεργείο για έλεγχο.
- ④ **Δείκτης καυσίμου:** Δείχνει την ποσότητα που υπάρχει στην δεξαμενή καυσίμου.
 - Όταν ο δείκτης είναι στην θέση "F", σημαίνει ότι η δεξαμενή είναι γεμάτη.
 - Όταν ο δείκτης είναι στην θέση "E" (κόκκινη περιοχή), σημαίνει ότι η δεξαμενή είναι σχεδόν άδεια. Γεμίστε το συντομότερο δυνατό.
- ⑤ **Λυχνία προβολέα:** Όταν έχετε αναμμένο τον προβολέα τότε ανάβει αυτή η λυχνία.
- ⑥ **Χιλιομετρικός μετρητής:** Μετράει το σύνολο των χιλιομέτρων που έχετε διανύσει.
- ⑦ **Λυχνία πίεσης λαδιού:** Αυτή η λυχνία ανάβει μόλις γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON. Μόλις ο κινητήρας τεθεί σε λειτουργία, η λυχνία θα σβήσει έπειτα από 3 δευτερόλεπτα.
- ⑧ **Ταχύμετρο:** Δείχνει την ταχύτητα με την οποία κινήστε σε km/h.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Αν η λυχνία πίεσης λαδιού παραμένει αναμμένη ή αναβοσβήνει ενώ ο κινητήρας λειτουργεί, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Στην περίπτωση που η στάθμη λαδιού είναι στο επιθυμητό επίπεδο, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για έλεγχο της λειτουργίας της λυχνίας.





daytona
MOTORS





Σύστημα φρένων

Το μοντέλο αυτό διαθέτει σύστημα συνδυασμένης πέδησης. Ο εμπρός τροχός διαθέτει δισκόφρενο και ο οπίσθιος ταμπόουρ. Χρησιμοποιείτε την δεξιά μανέτα φρένου για να φρενάρετε τον εμπρός τροχό και την αριστερή μανέτα για ταυτόχρονη χρήση του εμπρός και οπίσθιου φρένου.

Έλεγχος και ρύθμιση συστήματος συνδυασμένης πέδησης.

Προτού εκκινήσετε το όχημα σας θα πρέπει να πραγματοποιείτε έλεγχο στο σύστημα φρένων για τυχόν σημάδια διαρροών.

1. Πατήστε και απελευθερώστε τις μανέτες φρένων αρκετές φορές ώστε να μπορείτε να δείτε αν υπάρχουν διαρροές.
2. Ελέγξτε τη δισκόπλακα για τυχόν φθορές.
3. Πιέζοντας την μανέτα φρένου, θα πρέπει να αισθανέστε λίγη αντίσταση.

Σημείωση: Σε περίπτωση που μόλις έχετε αλλάξει δισκόπλακα, προτού οδηγήσετε το όχημα σας, θα πρέπει να πατήσετε και να απελευθερώσετε την μανέτα φρένου για αρκετές φορές μέχρις ότου επανέλθει η φυσιολογική αντίσταση στην μανέτα. Επιβεβαιώστε ότι η κυκλοφορία του υγρού φρένων γίνεται φυσιολογικά.

Σε περίπτωση που ο βαθμός φρεναρίσματος μεταξύ εμπρός και οπίσθιου φρένου δεν είναι ικανοποιητικός, ενδέχεται να απαιτείται ρύθμιση του διανομέα. Αφαιρέστε την μάσκα και ξεσφίξτε το παξιμάδι (2). Με αριστερόστροφη ρύθμιση της βίδας (3) το εμπρός φρενάρισμα αυξάνεται, ενώ με δεξιόστροφη ρύθμιση της βίδας το εμπρός φρενάρισμα μειώνεται. Σφίξτε το παξιμάδι όταν ολοκληρώσετε τη ρύθμιση.



① Διανομέας ② Παξιμάδι ③ Βίδα ρύθμισης ④ Δοχείου υγρών φρένου

Δοχείο υγρών

Ενόςω έχετε πατημένη την αριστερή μανέτα, αν με το πάτημα της δεξιάς μανέτας δεν ενεργοποιείται ικανοποιητικά το εμπρός φρένο, ελέγξτε αν η στάθμη υγρών στο δοχείο υγρών είναι κάτω από το κατώτερο σημείο (LOWER σημάδι).

Αν το πίσω φρένο δεν ενεργοποιείται ικανοποιητικά με το πάτημα της αριστερής μανέτας, ελέγξτε τη φθορά των σιαγώνων στο ταμπόουρ.

Εφόσον η στάθμη είναι κάτω από το κατώτερο σημείο (LOWER) απαιτείται συμπλήρωση στο δοχείο υγρών φρένου.

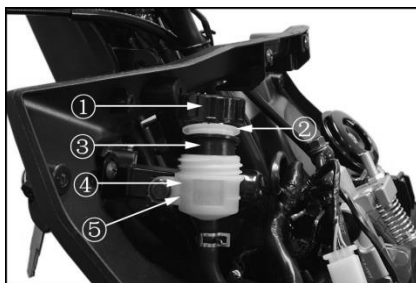




Σύστημα φρένων

- Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου υγρών(1).
- Αφαιρέστε τη φλάντζα (2) και το διαφράγμα(3).
- Προσθέστε υγρά φρένων τύπου DOT3 ή DOT4 μέχρι την ένδειξη "UPPER".
- Τοποθετήστε με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να γίνει σωστή τοποθέτηση των διαφραγμάτων και μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο.
- Βιδώστε τις βίδες στο καπάκι του δοχείου υγρών και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.

- ① Καπάκι δοχείου υγρών
- ② Φλάντζα
- ③ Διάφραγμα
- ④ Ανώτερο σημείο
- ⑤ Κατώτερο σημείο

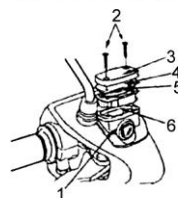


Έλεγχος εμπρός φρένου (δισκόφρενο)

Πρέπει να πραγματοποιείτε περιοδικό έλεγχο στη στάθμη των υγρών και στη δισκόπλακα. Αν το σύστημα δεν επιτυγχάνει τα όριά του φρενάροντας, ενδεχομένως να έχει εισρεύσει αέρας στο σύστημα που πρέπει να αφαιρεθεί. Παρακαλούμε ζητήστε από το κατάστημα πώλησης ή ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο για να το ελέγξουν.

Στηρίξτε το όχημα στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος, και ελέγξτε αν το επίπεδο των υγρών είναι ανάμεσα από τη κατώτερη(1) και την ανώτερη ένδειξη(6). Αν το επίπεδο βρίσκεται χαμηλότερα από την κατώτερη ένδειξη, πρέπει να προσθέσετε υγρά, ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

- Αφαιρέστε τις βίδες(2) και έπειτα το καπάκι της τρόμπας φρένου(3).
- Αφαιρέστε τα διαφράγματα(4) και(5)
- Προσθέστε υγρά φρένων τύπου DOT3 ή DOT4 μέχρι την ένδειξη "UPPER".
- Τοποθετήστε με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να γίνει σωστή τοποθέτηση των διαφραγμάτων και μη αφήνοντας ξένα σώματα να πέσουν στο δοχείο.
- Βιδώστε τις βίδες στο καπάκι της τρόμπας φρένου και βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει καλά.



- ① Σημείο κατώτερης ένδειξης
- ② Βίδες
- ③ Κεντρικό κάλυμμα
- ④ Φλάντζα
- ⑤ Διάφραγμα
- ⑥ Σημείο ανώτερης ένδειξης





Σύστημα φρένων

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Μη γεμίζετε με υγρά φρένου παραπάνω από το ανώτερο επιτρεπτό όριο καθώς σε περίπτωση διαρροής υπάρχει κίνδυνος να αλλοιωθούν τα μέρη από πλαστικό και το χρώμα.
- Πριν την συμπλήρωση υγρών, σιγουρέψτε ότι το δοχείο υγρών φρένου δεν βρίσκεται υπό πίεση. Σε περίπτωση υπάρχει κίνδυνος να χυθούν υγρά όταν ανοίξετε το καπάκι της τρόμπας φρένου.
- Χρησιμοποιείτε μόνο τύπο υγρών φρένου DOT3 ή DOT4,
- Μη ρίχνετε μέσα στο δοχείο άλλα υγρά όπως νερό, λάδι, κλπ..
- Παρακαλούμε ο έλεγχος της στάθμης των υγρών να γίνεται ενώ το όχημα είναι σταθεμευμένο σε επίπεδο έδαφος.
- Όταν αφαιρείτε το δισκόφρενο από τον εμπρόσθιο τροχό, μην πατάτε τη μανέτα φρένου. Αποφύγετε την επαφή με τα υγρά φρένων γιατί προκαλούν ερεθισμούς στο δέρμα και στα μάτια. Σε περίπτωση που πέσει πάνω σας, παρακαλούμε πλυθείτε αμέσως με νερό. Εάν πέσει στα μάτια σας, πλυθείτε αμέσως με νερό και έπειτα επισκεφθείτε τον οφθαλμίατρό σας.
- Μη χρησιμοποιείτε δύο διαφορετικούς τύπους υγρών φρένου προκειμένου να αποφύγετε τυχόν χημική αντίδραση.

Ρύθμιση οπισθίου φρένου

1. Τοποθετήστε το όχημα στο κεντρικό σταντ.
2. Μετρήστε το ελεύθερο παίξιμο της μανέτας, το οποίο θα πρέπει να είναι περίπου 10~20 mm
3. Γυρίστε το παξιμάδι ρύθμισης του οπίσθιου φρένου για να ρυθμίσετε το ελεύθερο παίξιμο της μανέτας στο επιθυμητό επίπεδο. Στην περίπτωση που δεν μπορείτε να το ρυθμίσετε μόνοι σας, απευθυνθείτε σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
4. Έπειτα από την ρύθμιση, ελέγξτε αν ο οπίσθιος τροχός περιστρέφεται σωστά και αν το φρένο λειτουργεί.



① Μανέτα φρένου CBS



② Παξιμάδι ρύθμισης

③ Πείρος





Σύστημα φρένων

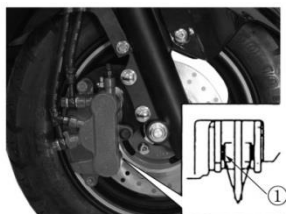
Έλεγχος φθοράς φρένων

Θα πρέπει να ελέγχετε περιοδικά την φθορά των φρένων.

Για το εμπρόσθιο φρένο, ελέγξτε από τον δείκτη φθοράς αν κάποιο τακάκι έχει φτάσει το όριο φθοράς του και αντικαταστήστε ταυτόχρονα και τα δύο τακάκια σε περίπτωση που έχει φθαρεί το ένα από αυτά.

Για το οπίσθιο φρένο, σε περίπτωση που κατά το φρενάρισμα ο δείκτης φτάσει στο σημείο αναφοράς, απαιτείται αντικατάσταση των σιαγώνων.

- ① Δείκτης φθοράς
- ② Σημάδι αναφοράς
- ③ Δείκτης





Δεξαμενή καυσίμου

Η δεξαμενή καυσίμου βρίσκεται κάτω από τη σέλλα. Ξεκλειδώστε και σηκώστε τη σέλλα, γυρίστε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου προς τα αριστερά για να ανοίξει. Η τάπα είναι δεμένη με μία αλυσίδα προκειμένου να μην χαθεί ή σας πέσει κάτω, γι' αυτό όταν την ανοίγετε μην την τραβάτε απότομα και με δύναμη. Αφού εφοδιάσετε με καύσιμα, τοποθετήστε την τάπα και γυρίστε την προς τα δεξιά. Βεβαιωθείτε ότι έχει κλείσει σωστά.



Τύπος καυσίμου

E5

Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 95 και άνω οκτανίων. Συμβατότητα με E5 βιο-καύσιμο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

- Η βενζίνη είναι εύφλεκτη. Γι' αυτό πρέπει να ανεφοδιάζετε το όχημα σας με τον κινητήρα σβηστό και να κρατάτε σε απόσταση τυχόν φλόγες ή σπίθες.
- Μη γεμίζετε με καύσιμα πάνω από το ανώτερο όριο ένδειξης όταν ανεφοδιάζετε.
- Αφού εφοδιάσετε με καύσιμα, ελέγξτε και σκουπίστε καλά αν διαπιστώσετε ότι έχει χυθεί βενζίνη έξω από την δεξαμενή καυσίμου.
- Μην εισπνέετε τις αναθυμιάσεις και αποφύγετε την άμεση επαφή του δέρματός σας με την βενζίνη.





Λάδι κινητήρα

Έλεγχος στάθμης λαδιού κινητήρα

Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα θα πρέπει να πραγματοποιείτε έλεγχο στην στάθμη του λαδιού κάθε φορά που πρόκειται να χρησιμοποιήσετε το όχημά σας.

1. Στηρίζετε το όχημα στο κεντρικό στάντ και σε επίπεδο έδαφος.
2. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει για 2 με 3 λεπτά στο ρελαντί.
3. Έπειτα σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε για 2 με 3 λεπτά. Ελέγξτε από το παράθυρο ελέγχου αν η στάθμη είναι μεταξύ του ανώτερου και του κατώτερου σημείου ένδειξης.

4. Αν διαπιστώσετε ότι το λάδι βρίσκεται κάτω από το κατώτερο σημείο ένδειξης, προσθέστε λάδι σιγά σιγά, κάνοντας ελέγχους μέχρι να φτάσετε στο ανώτερο σημείο ένδειξης.

5. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές.



Αλλαγή λαδιού κινητήρα

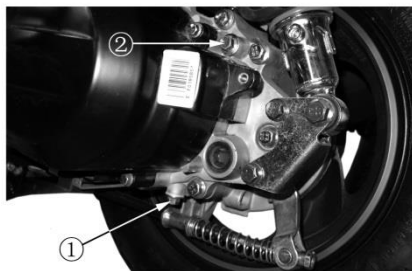
- Αλλάξτε το λάδι του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης
- Για να διατηρήσετε τη μέγιστη απόδοση του κινητήρα, ελέγξτε κάθε 500km εάν το λάδι του κινητήρα είναι αρκετό. Προσθέστε λάδι μέχρι το υψηλότερο σημείο ένδειξης του δείκτη εάν έχει βρεθεί ότι είναι ανεπαρκές.
- Συνιστώμενο λάδι κινητήρα: Scooter 4T, (API) SM SAE 15W-50 ή καλύτερο.
- Χωρητικότητα Λαδιού: 0.90 L

Λάδι μετάδοσης

Συνιστώμενο λάδι: GL-5 80W-90

Αντικατάσταση λαδιού μετάδοσης

1. Στηρίζετε το όχημα σας στο κεντρικό στάντ και σε επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε την βίδα αποστράγγισης και την βίδα εισαγωγής.
3. Το λάδι μετάδοσης θα αδειάσει καλύτερα, όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
4. Αφού αδειάσει εντελώς, βιδώστε καλά την βίδα αποστράγγισης.
5. Γεμίστε μέχρι το ανώτερο σημείο ένδειξης.
6. Βιδώστε καλά την βίδα εισαγωγής.
7. Όταν το όχημά σας είναι καινούριο, αλλάξτε λάδι μετάδοσης στα πρώτα 1000km και έπειτα περιοδικά σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης..



① Τάπα αποστράγγισης

② Τάπα εισαγωγής





Χρήση διακοπών

Κεντρικός Διακόπτης



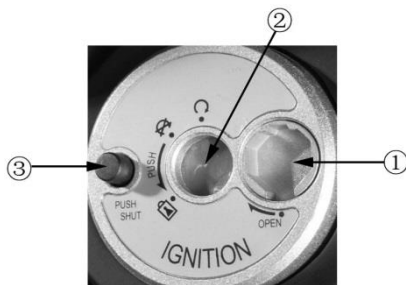
"Θέση ON":

- Σ' αυτή τη θέση μπορεί να εκκινήσει ο κινητήρας
- Το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί



"Θέση OFF":

- Ο κινητήρας είναι σβηστός και δεν μπορεί να εκκινήσει από αυτή τη θέση.
- Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί



"Θέση LOCK"

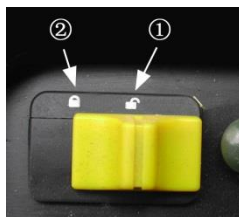
Σε αυτή τη θέση το τιμόνι κλειδώνει, ο κινητήρας και το ηλεκτρικό σύστημα δεν μπορούν να λειτουργήσουν και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Όταν αφαιρέσετε το κλειδί από την υποδοχή (2), πατήστε το πλήκτρο (3) ώστε να σφραγιστεί η υποδοχή του κλειδιού. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω του πίσω μέρους του κλειδιού περιστρέφοντάς το στην υποδοχή (1)

Διακόπτης ασφαλείας

Ο διακόπτης ασφαλείας βρίσκεται κάτω από την σέλλα και χρησιμοποιείται για την αποφυγή κλοπής του οχήματος.

- Για να ασφαλίσετε το όχημα σας, τοποθετήστε τον διακόπτη στη θέση LOCK(2). Σε αυτή τη θέση ο κινητήρας δεν μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.
- Για να το ξεκλειδώσετε, τοποθετήστε τον διακόπτη στη θέση ON(1).



Κλειδωμα τιμονιού

Το κλειδωμα του τιμονιού γίνεται από τον κεντρικό διακόπτη. Να κλειδώνετε το τιμόνι όταν παρκάρετε το όχημά σας για να αποφεύγετε την κλοπή του.

- Γυρίστε το τιμόνι τέρμα αριστερά, τοποθετήστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη, πιέστε ελαφρώς προς τα μέσα και γυρίστε το προς τα αριστερά στη θέση LOCK.
- Για να ξεκλειδώσετε, απλώς γυρίστε το κλειδί στη θέση

Σημείωση:

- Αφού κλειδώσετε το τιμόνι κουνήστε το λίγο για να ελέγξετε αν έχει κλειδώσει σωστά.
- Μην επιχειρείτε να γυρίσετε το κλειδί στη θέση LOCK ενώ βρίσκεστε εν κινήσει. Υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος.
- Όταν θέλετε να κλειδώσετε το τιμόνι θα πρέπει να είναι γυρισμένο τέρμα αριστερά και το κλειδί θα πρέπει να πιεστεί και να γυρίσει κατάλληλα.





Χρήση διακοπών

Διακόπτες αριστερής χειρολαβής

- **Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας**

Πιέστε τον για εναλλαγή μεγάλης και μικρής σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μεγάλης σκάλας.



Αυτή είναι η ένδειξη της μικρής σκάλας (Παρακαλούμε γυρίστε στη μικρή σκάλα όταν οδηγείτε μέσα στην πόλη).

- **Διακόπτης Φλας**

Τα φλας χρησιμοποιούνται όταν στρίβουμε αριστερά / δεξιά ή αλλάζουμε πορεία.

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πιέστε το διακόπτη φλας να γλιστρήσει προς τα αριστερά ή δεξιά και τα αντίστοιχα φλας θα αναβοσβήνουν. Για να σβήσετε τα φλας, πιέστε απλώς το διακόπτη προς τα μέσα.



Αριστερό φλας, σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε αριστερά.



Δεξί φλας, σημαίνει ότι σκοπεύετε να στρίψετε δεξιά.

- **Μπουτόν κόρνας**

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON, πιέστε το μπουτόν και η κόρνα θα ηχήσει.



① Διακόπτης μεγάλης / μικρής σκάλας φανών

② Διακόπτης φλας

③ Μπουτόν κόρνας

Διακόπτες δεξιάς χειρολαβής

Μπουτόν μίζας



Αυτός είναι ο διακόπτης για την εκκίνηση της μηχανής. Κλείστε το πλαινό σταντ γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", πιέστε αυτό το μπουτόν και η μηχανή θα εκκινήσει.



① Μπουτόν μίζας

Ρύθμιση φώτων

Η ρύθμιση των φώτων πραγματοποιείται μέσω της βίδας ρύθμισης. Απαιτείται η αφαίρεση του εμπρόσθιου πλαστικού καλύμματος για πρόσβαση στην βίδα.



Αφαίρεση





Άγκιστρο χειραποσκευών

Σημείωση:

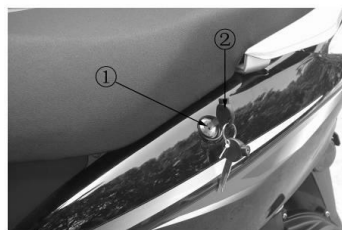
Το μέγιστο όριο βάρους για το άγκιστρο χειραποσκευών και τον εμπρόσθιο χώρο είναι 1,5 kg. Μην υπερβαίνετε το όριο βάρους γιατί επηρεάζεται η σταθερότητα του οχήματος κατά την οδήγηση.



- ① Εμπρόσθιος χώρος
- ② Άγκιστρο χειραποσκευών

Κλειδαριά σέλλας

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος και κάτω από την σέλλα. Τοποθετήστε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη και γυρίστε το προς τα αριστερά για να ανοίξει η σέλλα. Για να την κλείσετε πιέστε την απλώς προς τα κάτω. Ελέγξτε αν έχει κλείσει ανασηκώνοντάς την ελαφρώς.



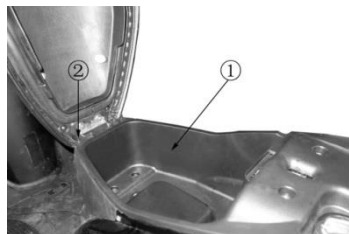
- ① Κλειδαριά σέλλας
- ② Κλειδί

Κάδος σέλλας

Ο κάδος βρίσκεται κάτω από την σέλλα.
Μέγιστο βάρος φόρτωσης: 5kg

Άγκιστρο κράνους

Σηκώστε την σέλλα, περάστε το λουράκι του κράνους από το άγκιστρο και κλείστε την σέλα. Να μην κρεμάτε το κράνος σας ποτέ όταν οδηγείτε, παρά μόνο όταν σταθμεύετε το όχημα.



- ① Κάδος
- ② Άγκιστρο κράνους





Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση

Έλεγχος πριν την οδήγηση

Η κύρια αιτία για ζημιές και ατυχήματα είναι η μη πραγματοποίηση ελέγχου πριν την οδήγηση. Αφιερώστε λίγο χρόνο για τους απαραίτητους ελέγχους προτού ξεκινήσετε, όχι μόνο για την αποφυγή ζημιών στο όχημά σας αλλά και για την δική σας ασφάλεια.

1. Στάθμη λαδιού κινητήρα: Προσθέστε λάδι μέχρι το ανώτερο όριο σε περίπτωση που είναι κάτω του κατώτερου ορίου, και ελέγξτε για διαρροές.
2. Ποσότητα καυσίμου: Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμων και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.
3. Φρένα: Ελέγξτε την κατάσταση των φρένων και αν κρίνεται απαραίτητο ρυθμίστε τα κενά.
4. Ελαστικά: Ελέγξτε την κατάσταση των ελαστικών, καθώς και την πίεση του αέρα.
5. Χειρολαβή γκαζιού: Ελέγξτε αν γυρίζει ομαλά η χειρολαβή και αν κατά την απελευθέρωση της επιστρέφει εντελώς στην αρχική της θέση.
6. Σύστημα φανών και σιναλών: Ελέγξτε την λειτουργία των φανών (μικρή/μεγάλη σκάλα, προβολέας, οπίσθιος φανός, φανός φρένου, φλας) καθώς και της κόρνας.
7. Εμπρόσθιο αμορτισέρ: Ελέγξτε αν το εμπρόσθιο αμορτισέρ δουλεύει σωστά. Σε περίπτωση που δεν μπορείτε να κάνετε μόνοι σας τον έλεγχο, επισκεφτείτε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας.

Σωστή εκκίνηση

1. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού του κινητήρα και την ποσότητα καυσίμου να είναι επαρκής.
2. Προτού κλείσετε το πλαιϊνό ή το κεντρικό σταντ, βεβαιωθείτε ότι το γκάζι είναι κλειστό και ότι πατάτε το οπίσθιο φρένο.
3. Κλείστε το κεντρικό ή το πλαιϊνό σταντ και βεβαιωθείτε ότι έχουν κλείσει εντελώς.
4. Γυρίστε το κλειδί στη θέση  και πιέστε το μπουτόν της μίζας μέχρι ο κινητήρας να τεθεί σε λειτουργία.
5. Απελευθερώστε το φρένο και γυρίστε το γκάζι προς το μέρος σας σιγά σιγά για να ξεκινήσετε.
6. Για να επιβραδύνετε, αφήστε το γκάζι σιγά σιγά ή τελείως, αναλόγως με τις προθέσεις σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Όταν θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα κρατήστε πατημένο το οπίσθιο φρένο ώστε να αποφύγετε τυχόν εκκίνηση του οχήματος.
- Όταν πατάτε το οπίσθιο φρένο, θα πρέπει να ανάβει ο φανός φρένων.

Σημείωση:

- Όταν γυρίζετε το κλειδί στη θέση ON του κεντρικού διακόπτη, ανάβει η λυχνία EFI, η οποία στη συνέχεια σβήνει όταν ολοκληρωθεί ο έλεγχος του συστήματος EFI.
- Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν εκκινεί ενώ πιέζετε το μπουτόν της μίζας για 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα, αφήστε το μπουτόν της μίζας και ξαναπατήστε το μετά από 10 δευτερόλεπτα.
- Κατά το πρώτο γέμισμα του οχήματος από καινούριο, συμπληρώστε με περισσότερο του ενός λίτρου καύσιμο. Στη συνέχεια και πριν εκκινήσετε τον κινητήρα, ανοιγοκλείστε τον διακόπτη 4 φορές αφήνοντάς τον ανοικτό για 3 δευτερόλεπτα την κάθε φορά. Αυτή η διαδικασία είναι απαραίτητη για την αφαίρεση αέρα από τις σωληνώσεις καυσίμου.
- Έπειτα από μεγάλο διάστημα ακινησίας του οχήματος, ενδέχεται ο κινητήρας να εκκινήσει με δυσκολία. Ακολουθήστε την ανωτέρω διαδικασία εκκίνησης.
- Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, αφήστε το όχημα να δουλέψει στο ρελαντί για περίπου 3 λεπτά.





Έλεγχος και συντήρηση πριν την οδήγηση

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αφήστε το μπουτόν της μίζας αμέσως μόλις εκκινήσει ο κινητήρας.
- Μην πατάτε το μπουτόν της μίζας όταν ο κινητήρας λειτουργεί γιατί μπορεί να πάθει ζημιά.
- Μην οδηγείτε ενόσω η λυχνία EFI είναι αναμμένη, για να μην προκληθεί κάποια ζημιά.
- Μην ανοίγετε το γκάζι όταν εκκινείτε τον κινητήρα, γιατί δυσκολεύεται την εκκίνησή του.
- Αν το άνοιγμα του γκαζιού υπερβεί το 50%, τότε ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινήσει.

Σημείωση:

- Προτού οδηγήσετε το όχημα σας, διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες ασφαλούς οδήγησης αυτού του εγχειριδίου.
- Πρέπει πάντα να ελέγχετε ότι έχετε κλείσει καλά το κεντρικό και το πλαϊνό σταντ και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να πέσουν κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Σημείωση:

- Η ταχύτητα ρυθμίζετε από το γκάζι. Γυρίστε το γκάζι προς το μέρος σας και το όχημά σας θα επιταχύνει, ενώ αν το γυρίσετε προς τα μπροστά ή αν το αφήσετε να επιστρέψει από μόνο του στην αρχική του θέση, θα επιβραδύνει.
- Μην γυρνάτε απότομα το γκάζι, υπάρχει κίνδυνος να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος και να προκληθεί ατύχημα.

Στρώσιμο

Η περίοδος στρωσίματος της μοτοσικλέτας σας είναι 1000km. Οδηγώντας εντός της περιόδου 0~500km η ταχύτητα δεν θα πρέπει να υπερβεί τα 30 km/h και στην περίοδο 500km~1000km η ταχύτητα δεν θα πρέπει να υπερβεί τα 50 km/h. Μην υπερφορτώνετε το όχημα κατά τη διάρκεια του στρωσίματος. Τηρώντας τα παραπάνω εξασφαλίζετε στη μοτοσικλέτα σας μεγαλύτερη διάρκεια ζωής.





Φρενάρισμα

Χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα το εμπρόσθιο και οπίσθιο φρένο κατά το φρενάρισμα

Σημείωση:

- Η απόδοση φρεναρίσματος ελαττώνεται όταν πατάτε μόνο το ένα από τα δύο φρένα.
- Το απότομο φρενάρισμα ή το απότομο στρίψιμο του οχήματος, είναι πολύ επικίνδυνο και μπορεί να προκαλέσει την πτώση σας.
- Όταν οδηγείτε σε βρεγμένο δρόμο, η απόσταση φρεναρίσματος μεγαλώνει σε σχέση με την οδηγηση σε στεγνό. Αποφύγετε το απότομο και δυνατό φρενάρισμα, ελαττώστε την ταχύτητά σας και κρατάτε μεγαλύτερες αποστάσεις από τα προπορευόμενα οχήματα.
- Όταν οδηγείτε σε κατηφορικό δρόμο, αφήστε ελεύθερο το γκάζι, και πατάτε μαλακά τα φρένα σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Παρκάρισμα

• Πλησιάζοντας στο χώρο παρκαρίσματος:

1. Ανάψτε το φλας έγκαιρα, προσέχοντας τα οχήματα μπροστά, πίσω, αριστερά και δεξιά σας, έπειτα πάρτε την εσωτερική γραμμή και πλησιάστε αργά.
2. Κλείστε το γκάζι και φρενάρετε ομαλά. (Το φως των φρένων θα ανάψει προειδοποιώντας τους οδηγούς που ακολουθούν)

• Όταν σταματάτε ολοκληρωτικά:

3. Σβήστε το φλας, και γυρίστε το κλειδί στη θέση  για να σβήσει ο κινητήρας.
4. Όταν σταματήσετε, κατεβείτε από την αριστερή πλευρά του scooter και επιλέξτε ένα χώρο στάθμευσης όπου το scooter δε θα εμποδίζει την κυκλοφορία και το έδαφος θα είναι επίπεδο για να το στηρίξετε στο κεντρικό στάντ.
5. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό σας χέρι και με το δεξί σας χέρι κρατήστε το scooter από το εμπρόσθιο και χαμηλότερο αριστερό σημείο της σέλλας.
6. Κατεβάστε το κεντρικό στάντ με το δεξί σας πόδι και πιέστε το για να σταθεί στο έδαφος.

Υπενθύμιση: Κλειδώστε το τιμόνι και αφαιρέστε το κλειδί μετά το παρκάρισμα για να αποφύγετε τυχόν κλοπή του οχήματός σας.

Σημείωση:

- Να στηρίζετε το όχημα σας σε επίπεδο έδαφος για να αποφύγετε τυχόν πέσιμό του.
- Όταν παρκάρετε το όχημα σας σε δρόμο με κλίση να φροντίζετε το εμπρόσθιο τμήμα(τιμόνι), να βρίσκεται προς την ανηφορική μεριά.



**Περιοδική Συντήρηση****Έλεγχος ελαστικών**

Να πραγματοποιείτε τακτικούς ελέγχους και συντήρηση σύμφωνα με το **πρόγραμμα συντήρησης**, το οποίο είτε θα σας δοθεί από το κατάστημα πώλησης είτε θα το βρείτε στην ιστοσελίδα μας www.gorgolis.gr

Σημείωση:

Προτού αφήσετε το όχημα σας για μεγάλο χρονικό διάστημα σε ακινησία (όπως τον χειμώνα), πρέπει να αποσυνδέσετε την μπαταρία και να ελέγξετε τα σημεία που υπάρχει πιθανότητα να έχουν συσσωρευμένο νερό. Αφαιρέστε το συσσωρευμένο νερό μέσα από σωλήνες και καλώδια για να αποτρέψετε την τήξη λόγω της πτώσης της θερμοκρασίας.

Πριν από κάθε εκκίνηση κάντε έναν έλεγχο στο όχημα και προτού ξεκινήσετε αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει στο ρελαντί για 3-5 λεπτά.

Έλεγχος ελαστικών

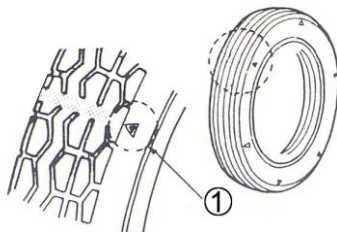
Η κατάλληλη πίεση των ελαστικών θα εξασφαλίσει τη μεγαλύτερη διάρκεια στο πέλμα του ελαστικού και την πιο άνετη οδήγηση. Ο έλεγχος της πίεσης πρέπει να πραγματοποιείται όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Παρακαλούμε πολύ, για τον τύπο και την πίεση των ελαστικών συμβουλευτείτε τον πίνακα:

Χαρακτηριστικά τροχών	Εμπρός/στος τροχός	3.50 - 10	
	Οπίσθιος τροχός	3.50 - 10	
Πίεση σε κρύα κατάσταση	1 άτομο	Εμπρός/στος τροχός	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)
		Οπίσθιος τροχός	250 kPa (2.5 bar, 36 psi)

Πραγματοποιείτε οπτικό έλεγχο στα μετωπικά και πλαϊνά μέρη του ελαστικού για ρωγμές, φθορές, τυχόν σφηνωμένα καρφιά, κλπ. Αν παρατηρήσετε κάτι από αυτά, απευθυνθείτε σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας για επισκευή ή αντικατάσταση του ελαστικού. Αν το πέλμα του ελαστικού έχει φθάσει στο όριο φθοράς, πρέπει να αλλάχθει.

① Όριο φθοράς





Περιοδική Συντήρηση Έλεγχος ελαστικών-Έλεγχος φρένων

Σημείωση:

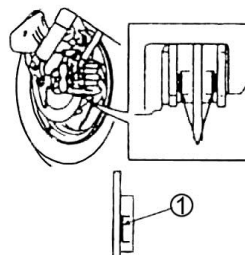
- Κακή πίεση, λανθασμένη φορά, φθορές, αποτελούν τις σημαντικότερες αιτίες για την απώλεια του ελέγχου του τιμονιού ή σκάσιμο του ελαστικού.
- Αν τα ελαστικά ζεσταθούν υπερβολικά κατά την οδήγηση, είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε. Κάντε μία στάση μέχρι να κρυώσουν.
- Αντικαταστήστε τα ελαστικά, σύμφωνα με τους τύπους που σας δίνονται από τον κατασκευαστή του οχήματος.

Έλεγχος φρένων

Η φθορά του δίσκου ποικίλλει ανάλογα με τον τρόπο οδήγησης, τη χρήση της μοτοσικλέτας και την κατάσταση του δρόμου. Κατά γενική ομολογία, ο δίσκος φθείρεται πιο γρήγορα όταν φρενάρουμε σε υγρό και βρώμικο δρόμο. Η φθορά του δίσκου θα πρέπει να ελέγχεται σε κάθε προγραμματισμένη περίοδο.

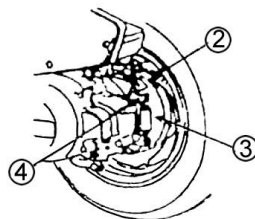
Εμπρόσθιο φρένο

Ελέγξτε το εμπρόσθιο φρένο από τη μεριά της δαγκάνας. Τα τακάκια των φρένων πρέπει να αντικαθίστανται όταν η γραμμή στο υλικό τριβής(1), ή στο ένα από τα δύο ή και στα δύο τακάκια, έχει εξαλειφθεί.



Οπίσθιο φρένο

Όταν πατάτε το οπίσθιο φρένο, ο δείκτης(2) μετακινείται στο σύμβολο(3) του ταμπούρου(4). Αν το βελάκι του δείκτη περνά το σύμβολο αντικατάστασης όταν κρατάτε πατημένη τη μανέτα οπίσθιου φρένου, αντικαταστήστε τις σιαγώνες φρένου.





Περιοδική Συντήρηση

Μπουζί-Μπαταρία

Μπουζί

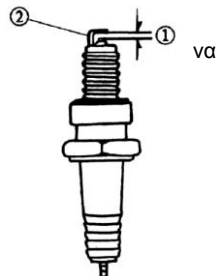
Χρησιμοποιείτε: CR7HSA(NGK)

Αν η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από 5°C,

χρησιμοποιήστε: CR6HSA(NGK)

Έλεγχος και αντικατάσταση μπουζί

1. Αφαιρέστε την πίπα του μπουζί και καθαρίστε την με ένα πανί.
2. Αφαιρέστε το μπουζί με το ειδικό κλειδί. Καθαρίστε γύρω από τη βι πανί
3. Ελέγξτε αν το ηλεκτρόδιο είναι καθαρό. Αν υπάρχουν ίχνη λαδιού, κάπνας, κλπ., καθαρίστε το με βενζίνη και στεγνώστε το καλά με ένα καθαρό στεγνό πανί. Αν το μπουζί βγήκε με δυσκολία και υπάρχουν ρινίσματα πρέπει να αντικατασταθεί με καινούριο.
4. Μετρήστε με ένα ειδικό feeler, και ρυθμίστε το διάκενο του ηλεκτροδίου μεταξύ 0.6 mm- 0.7 mm.
5. Τοποθετήστε το μπουζί και βιδώστε προσεκτικά όσο πάει με το χέρι σας, και συνεχίστε με το ειδικό εργαλείο άλλη 1/2 στροφή για καινούριο, και 1/8-1/4 στροφής για χρησιμοποιημένο.
6. Τοποθετήστε την πίπα.



① Διάκενο ηλεκτροδίου

② Ηλεκτρόδιο

Σημείωση:

- Το μπουζί πρέπει να βιδωθεί μέχρι τέλους, διαφορετικά μπορεί να υπάρξει διαρροή από τη βάση του μπουζί, η θερμοκρασία του μπουζί να αυξηθεί, με αποτέλεσμα ζημιά στον κινητήρα.
- Μην χρησιμοποιείτε μπουζί με άλλη μονάδα θερμότητας, διαφορετικά θα πάθει ζημιά ο κινητήρας.

Μπαταρία

Αυτό το μοντέλο διαθέτει μπαταρία κλειστού τύπου 12V7Ah. Για την καλή λειτουργία της είναι απαραίτητο να ακολουθούνται οι οδηγίες χρήσης της. Δεν είναι απαραίτητο να ελέγχετε και να προσθέτετε ηλεκτρολύτη εσείς, αλλά δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα ακόλουθα:

1. Όταν το όχημα πρόκειται να μείνει για μεγάλη περίοδο σε ακινησία, προκειμένου να αποφύγετε την αποφόρτιση της μπαταρίας, αφαιρέστε την, φορτίστε την πλήρως και φυλάξτε τη σε σκοτεινό και ευάερο χώρο. Αν θέλετε να την αφήσετε επάνω στο όχημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο.
2. Όταν αφαιρείτε την μπαταρία θα πρέπει ο κεντρικός διακόπτης να είναι στη θέση OFF, και πρώτα να αποσυνδέσετε τον θετικό πόλο. Για να την τοποθετήσετε, πρώτα συνδέετε τον θετικό πόλο και έπειτα τον αρνητικό.





Περιοδική Συντήρηση

Μπαταρία

3. Αν παρατηρήσετε τυχόν διάβρωση στους πόλους της μπαταρίας, αποσυνδέστε τα καλώδια, καθαρίστε με μία συρματόβουρτσα ή σμιριδόπανο, επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα γράσου, και συνδέστε πάλι τα καλώδια.
4. Να βιδώνετε καλά τα παξιμάδια των πόλων κατά την τοποθέτησή τους.

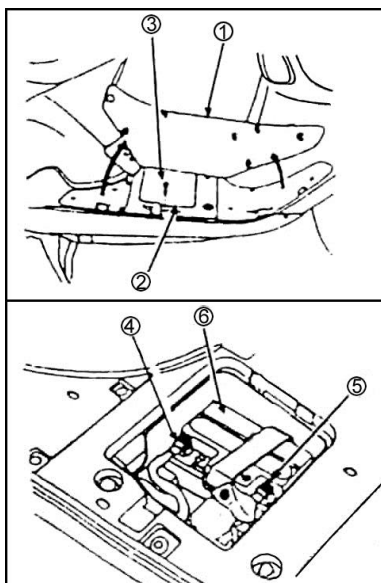
Προειδοποιήσεις για τη συντήρηση της μπαταρίας

1. Όταν χρησιμοποιείτε τη μίζα για την εκκίνηση του κινητήρα, δεν πρέπει να πατάτε το μπουτόν για περισσότερο από 5 συνεχόμενα δευτερόλεπτα. Στην περίπτωση που το όχημα σας δεν εκκινήσει έπειτα από 3 συνεχόμενες προσπάθειες, κάνοντας ενδιάμεσα διαλείμματα των 10 δευτερολέπτων, σταματήστε την προσπάθεια και χρησιμοποιήστε την μανιβέλα. Αν έχετε μόλις τοποθετήσει καινούρια μπαταρία, χρησιμοποιήστε μόνο την μανιβέλα. Η μίζα θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο μετά από 3-5 συνεχόμενες ώρες λειτουργίας του κινητήρα.
2. Αν παρατηρήσετε η εκκίνηση του κινητήρα να γίνεται με δυσκολία, την κόρνα ή τα φλας να ηχούν εξασθενημένα, τότε θα πρέπει να φορτίσετε την μπαταρία. Φορτίστε την με ρεύμα 0.7Α μέχρις ότου η τάση της μπαταρίας είναι άνω των 12.5V. Όταν η μπαταρία είναι άδεια και δεν έχετε την δυνατότητα επαναφόρτισης, τότε εκκινήστε το όχημά σας με την μανιβέλα. Η οδήγηση σε μεσαίες και υψηλές ταχύτητες για αρκετό χρονικό διάστημα, ίσως να επιτρέψει αργότερα την χρήση του μπουτόν μίζας.
3. Η μπαταρία μπορεί να παράγει εύφλεκτα αέρια, γι' αυτό προσέξτε τις σπίθες και τις φλόγες. Δείξτε ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην πέσουν στο δέρμα ή στα μάτια σας υγρά από την μπαταρία, γιατί περιέχουν οξύ και είναι πολύ επικίνδυνα. Τα υγρά της μπαταρίας είναι δηλητηριώδη, κρατήστε τα μακριά από παιδιά.

Διαδικασία αφαίρεσης μπαταρίας

1. Αφαιρέστε το πατάκι δαπέδου(1)
2. Αφαιρέστε τις βίδες(2) και ανοίξτε το καπάκι(3).
3. Αποσυνδέστε πρώτα τον αρνητικό πόλο(4) από την μπαταρία και έπειτα τον θετικό(5).
4. Αφαιρέστε την μπαταρία από την θήκη της(6).

- ① Πατάκι δαπέδου
- ② Βίδες
- ③ Καπάκι
- ④ Αρνητικός πόλος
- ⑤ Θετικός πόλος
- ⑥ Θήκη μπαταρίας





Περιοδική Συντήρηση

Ασφάλειες-Φίλτρο Αέρος

Ασφάλειες

Αν διαπιστώσετε ότι καίγεται συχνά και αδικαιολόγητα η ασφάλεια, πηγαίνετε το όχημα σας σε ένα από τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία μας για έλεγχο.

Όταν αλλάζετε ή ελέγχετε την ασφάλεια, να έχετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση 

Η ασφάλειες του οχήματος σας είναι 30 A, 15 A και 10A.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Αν πρόκειται να αντικαταστήσετε την ασφάλεια ή την ασφαλειοθήκη, θα πρέπει χρησιμοποιήσετε ανταλλακτικά με τις ίδιες προδιαγραφές.
- Αποφύγετε τη χρήση ασφαλειών μεγαλύτερης ή μικρότερης έντασης, διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος σας ή να προκαλεί το σβήσιμο του κινητήρα ή και ακόμη χειρότερα να προκληθεί φωτιά.
- Όταν πλένετε το όχημα σας, μην χρησιμοποιείτε νερό υπό πίεση στο μέρος όπου βρίσκεται η ασφαλειοθήκη.

Φίλτρο αέρος

Θα πρέπει να ελέγχετε και να καθαρίζετε τακτικά το φίλτρο αέρος, ιδιαίτερα αν χρησιμοποιείτε το όχημά σας σε περιοχή με επιβάρυνση σκόνης ή ατμοσφαιρικής ρύπανσης, γιατί επηρεάζει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Διαδικασία καθαρισμού φίλτρου αέρος (τύπου σφουγγάρι):

1. Ξεβιδώστε τις βίδες, αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρος και βγάλτε το φίλτρο(1)
2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρος ή αντικαταστήστε αν το κρίνετε απαραίτητο.
3. Καθαρίστε το εσωτερικό της θήκης του φίλτρου και το καπάκι της.
4. Τοποθετήστε το φίλτρο στη θήκη με τη σωστή φορά και κλείστε το καπάκι.



① Φίλτρο αέρος

Σημείωση:

- Το μοντέλο αυτό διαθέτει χάρτινο φίλτρο αέρος. Μπορείτε να το καθαρίσετε με αέρα υπό πίεση. Απαγορεύεται να πλύνετε το φίλτρο αέρος με διαλυτικά υγρά.
- Αν το φίλτρο αέρος είναι γεμάτο με σκόνη θα μειωθεί η απόδοση του κινητήρα και θα αυξηθεί η κατανάλωση καυσίμων.
- Αν δεν τοποθετήσετε σωστά το φίλτρο αέρος, υπάρχει πιθανότητα να εισχωρήσει σκόνη στον κύλινδρο με αποτέλεσμα πρόκληση ζημιάς στον κινητήρα.
- Μην βρέχετε το φίλτρο αέρος με νερό, διαφορετικά η εκκίνηση του κινητήρα θα πραγματοποιείται με δυσκολία.



**Σωληνάκι αποστράγγισης**

Αν υπάρχουν κατάλοιπα στο σωληνάκι του φίλτρου αέρα, πιέστε την άκρη του σωλήνα (1) για να πιέσετε έξω τα κατάλοιπα.

Αν υπάρχουν κατάλοιπα στο σωληνάκι αποστράγγισης, αφαιρέστε την ασφάλεια, πιέστε έξω τα κατάλοιπα και επανατοποθετήστε την ασφάλεια.

- ① Σωληνάκι φίλτρου αέρα
- ② Σωληνάκι αποστράγγισης





Περιοδική Συντήρηση Στάθμευση για μεγάλο χρονικό διάστημα - Πλύσιμο

Στάθμευση οχήματος για μεγάλο χρονικό διάστημα

Όταν πρόκειται να αφήσετε το όχημα σας για μεγάλο χρονικό διάστημα (όπως την περίοδο του χειμώνα), για να αποφύγετε τυχόν πρόκληση ζημιάς, φροντίστε να είναι μακριά από υγρασία, και να μην το χτυπάει ο ήλιος και η βροχή.

Προτού το ακινητοποιήσετε πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Αντικαταστήστε το λάδι του κινητήρα.
2. Αφαιρέστε όλη τη βενζίνη από την δεξαμενή και γεμίστε με αντισκουριακό υγρό.
3. Αφαιρέστε την μπαταρία και προτείνεται να την φορτίσετε τακτικά.
4. Πλύνετε το όχημα και περάστε λεπτή στρώση γράσου στα μέρη όπου σκουριάζουν εύκολα.
5. Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών ώστε να είναι στα επιθυμητά όρια που σας δίνει ο κατασκευαστής και στηρίξτε το όχημα σας καλά και με τρόπο έτσι ώστε και οι δύο τροχοί να μην έρχονται σε επαφή με το έδαφος.
6. Σκεπάστε το όχημα σας με την κουκούλα.

Διαδικασία για την επαναχρησιμοποίηση:

1. Αφαιρέστε την κουκούλα και πλύνετε το όχημά σας. Αν το χρονικό διάστημα ακινησίας είναι μεγαλύτερο από 4 μήνες, παρακαλούμε πολύ, αλλάξτε το λάδι του κινητήρα.
2. Τοποθετήστε την μπαταρία.
3. Αφαιρέστε όλο το αντισκουριακό υγρό από την δεξαμενή καυσίμου και το καρμπυρατέρ και γεμίστε με βενζίνη.
4. Κάντε ένα γενικό οπτικό έλεγχο και οδηγήστε με ιδιαίτερη προσοχή και σε ασφαλή χώρο προκειμένου να διαπιστώσετε ότι δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Η βενζίνη είναι εύφλεκτο υγρό. Κλείστε τον κινητήρα και κρατήστε μακριά τυχόν σπίθες και αναμμένα τσιγάρα, κατά τη διάρκεια ανεφοδιασμού ή αποστράγγισης της δεξαμενής καυσίμου.

Πλύσιμο

Όταν διατηρείτε το όχημα σας καθαρό, σας βοηθάει να διαπιστώνετε τυχόν ζημιές (ραγίσματα, διαρροές, κλπ.).

1. Πλύνετε με μαλακό πανί ή σφουγγάρι και ειδικό σαπούνι.
2. Έπειτα ξεπλύνετε με άφθονο νερό.
3. Στεγνώστε με αέρα και αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο στο ρελαντί.
4. Προτού οδηγήσετε, πρέπει να ελέγξετε τα φρένα και να ρυθμίσετε αν χρειάζεται.

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Ρίχνοντας νερό με πιεστικό μπορεί κάποια μέρη του οχήματος να υποστούν ζημιά. Τα ακόλουθα σημεία δεν πρέπει να πλένονται με νερό: οι άξονες των τροχών, το ανοιχτό μέρος της εξάτμισης, κάτω από τη σέλλα, ο κεντρικός διακόπτης και το ταχύμετρο.



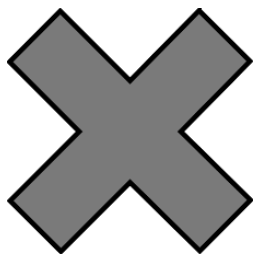


Τεχνική ενημέρωση – Χρήση μαρσπιέ συνεπιβάτη

Χρησιμοποιείτε τα μαρσπιέ του συνεπιβάτη για την στήριξη των ποδιών (Ακούμπισμα) στην πορεία. (Εικόνα 1)



Μην ανεβαίνετε στο όχημα πατώντας το ένα πόδι στον μαρσπιέ, καθώς όλη η δύναμη ασκείται πάνω στο μαρσπιέ. (Εικόνα 2)



Η κατασκευή δεν προβλέπεται για την χρήση αυτή και πιθανή θραύση μπορεί να επιφέρει τον τραυματισμό σας.



[illegible]



Daytona

MOTOR OIL

THE WORLD'S KNOWN OIL

Διασφαλίστε τη μακροζωία του κινητήρα με ειδικά λιπαντικά εγγυημένης ποιότητας



ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για την αποφυγή βλαβών που μπορεί να προκληθούν από έλλειψη λαδιού καθώς η χωρητικότητα λαδιού του κινητήρα είναι μικρή, παρακαλούμε να γίνεται τακτικός έλεγχος της στάθμης (κάθε 1000 χλμ) και συμπλήρωμα αν απαιτείται.

Αυτή η διαδικασία ελέγχου θα πρέπει να ακολουθείται συμπληρωματικά με την τακτική αλλαγή λαδιού που αναφέρεται στο πρόγραμμα συντήρησης.

(Ο συνδυασμός τύπου και κατάστασης ενός οχήματος, οι προδιαγραφές του, η θερμοκρασία περιβάλλοντος, ο τύπος του λιπαντικού, οι συνθήκες οδήγησης -μέσα στην πόλη με συχνές στάσεις ή μακρινές διαδρομές με τέρμα το γκάζι- μπορεί να έχουν αποτέλεσμα την εντός των ορίων του κατασκευαστή κατανάλωση 150-200 ml λιπαντικού σε 1000 χλμ).



Daytona

MOTORS